

台2線竹安橋改建、金馬橋拓寬及引道路基拓寬工程
實地環境調查研判資料

開發單位：交通部公路總局第四區養護工程處
中華民國一〇四年五月

實地環境調查研判資料

目錄

目錄	i
表目錄	ii
圖目錄	iii
第一章 基地面積、位置及地籍資料.....	1-1
1.1 開發計畫基地區位	1-1
1.2 開發計畫基地面積與地籍資料	1-2
第二章 開發計畫之目的及內容.....	2-1
2.1 開發計畫之目的	2-1
2.2 開發計畫之內容	2-2
2.2.1 道路工程設計及規劃	2-2
2.2.2 用水來源與排水位置	2-5
第三章 土地使用現況、基地所在水系及集水區範圍.....	3-1
3.1 開發計畫基地土地使用	3-1
3.2 基地所在水系及集水區範圍	3-1
第四章 開發或利用行為相關計畫書圖文件.....	4-1

表目錄

表1.2-1 基地土地清冊表(1/4).....	1-2
表1.2-1 基地土地清冊表(2/4).....	1-3
表1.2-1 基地土地清冊表(3/4).....	1-4
表1.2-1 基地土地清冊表(4/4).....	1-5
表3.2-1 環保署及環保局河川水質監測結果	3-5

圖目錄

圖1.1-1 開發計畫基地區位圖	1-1
圖1.2-1 基地地籍圖	1-6
圖2.2-1 計畫道路平縱斷面圖	2-3
圖2.2-2 金馬橋單側拓寬斷面示意圖	2-4
圖2.2-3 竹安橋拓寬斷面示意圖	2-4
圖2.2-4 臨時性廢水沉砂池設置區位圖	2-5
圖3.1-1 計畫場址位置與竹安濕地範圍圖	3-2
圖3.1-2 金馬橋環境現況圖	3-2
圖3.1-3 竹安橋河口現況圖	3-2
圖3.1-4 本計畫開發基地現況圖(1/2).....	3-3
圖3.1-4 本計畫開發基地現況圖(2/2).....	3-4
圖3.2-1 環保署及環保局水質測站位置圖	3-5
圖4-1 本計畫工程同意辦理函文紀錄	4-1

第一章 基地面積、位置及地籍資料

1.1 開發計畫基地區位

本計畫道路位於宜蘭縣頭城鎮境內，其主要聯外道路系統多屬南北向道路，如圖1.1-1所示，分別有省道台2線、省道台9線、縣道191線及烏1號(102年通車)；東西向道路則為次要之地區性服務道路，分別為省道台2庚線、鄉道宜3線及宜3-3線；主要高(快)速公路系統則為南北向之國道5號(蔣渭水高速公路)，其中省道台2庚線肩負省道台2線與國道5號頭城交流道間之連絡功能。另本計畫道路之主要橫交路口由北而南依序為烏1號道路、頂埔路與水防道路等。

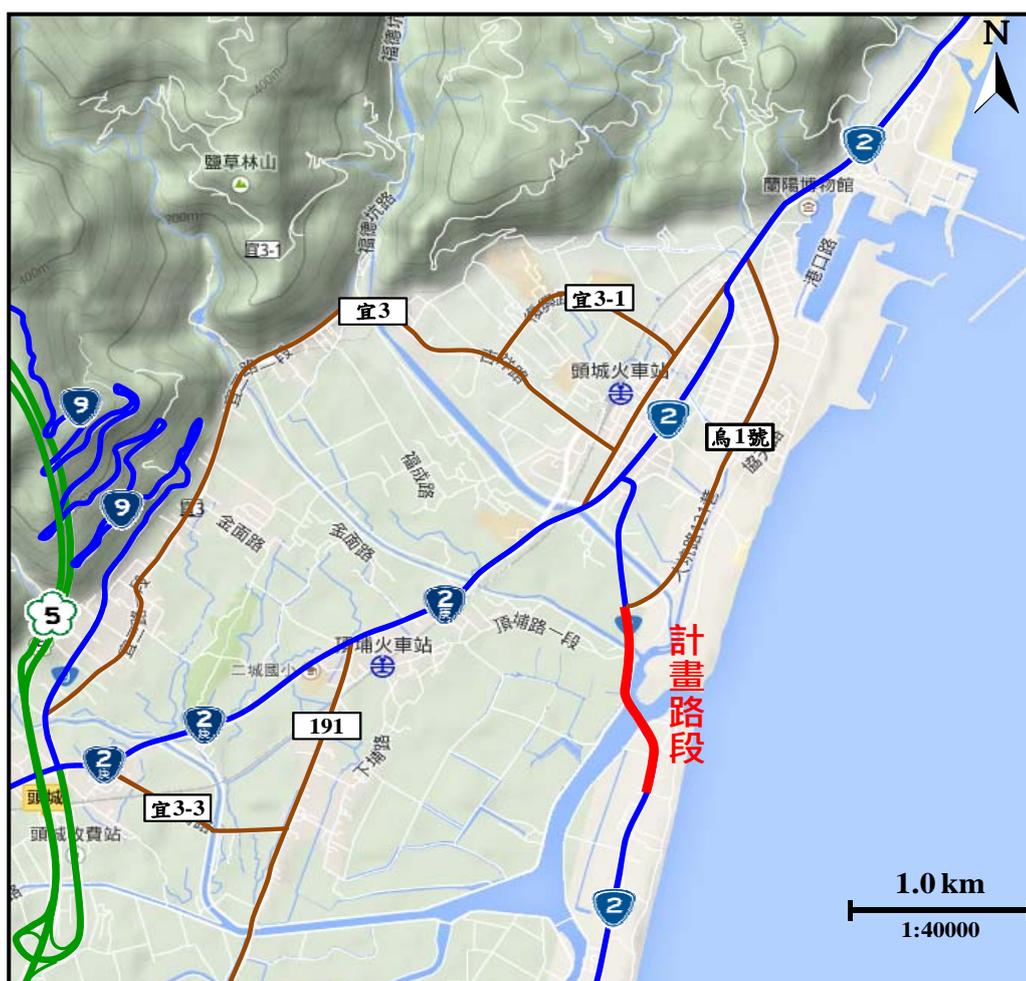


圖1.1-1 開發計畫基地區位圖

1.2 開發計畫基地面積與地籍資料

本計畫基地範圍之土地座落於宜蘭縣頭城鎮下埔段1-A01等十八筆土地、下新興段725A-01地號等二十七筆土地及新打馬煙段19A-01地號等三十五筆土地，合計共八十筆土地，工程使用面積約為1.7395公頃，其使用分區包含有建築用地(建、墓)、直接生產用地(田、旱)及交通水利用地(道、水、堤、原)等，詳見表1.2-1及圖1.2-1。

表 1.2-1 基地土地清冊表(1/4)

土地座落	原載			變更情形				權利人姓名
	地號	地目	面積(公頃)	地號	地目	面積(公頃)	摘要	
下埔段	1	原	1.653179	1	原	1.649785		台灣省宜蘭農田水利會
				1-A01	原	0.003394	用地內	
	2	原	0.170639	2	原	0.165740		台灣省宜蘭農田水利會
				2-A01	原	0.004899	用地內	
	3	道	0.021702	3	道	0.018885		台灣省宜蘭農田水利會
				3-A01	道	0.002817	用地內	
	4	道	0.090604	4	道	0.052708		台灣省宜蘭農田水利會
				4-A01	道	0.037896	用地內	
	5	道	0.349185	5	道	0.001511		交通部公路總局
				5-A01	道	0.046365		
				5-A02	道	0.301309	用地內	
	6	原	0.008653	6	原	0.008452		台灣省宜蘭農田水利會
				6-A01	原	0.000201	用地內	
	9	堤	0.002691	9	堤	0.002267		台灣省宜蘭農田水利會
				9-A01	堤	0.000424	用地內	
	10	堤	0.000677	10	堤	0.000408		台灣省宜蘭農田水利會
				10-A01	堤	0.000269	用地內	
	11	堤	0.030479	11	堤	0.030315		台灣省宜蘭農田水利會
				11-A01	堤	0.000164	用地內	
	32	田	7.216989	32	田	7.216425		財團法人蘭陽林姓興德會
				32-A01	田	0.000564	用地內	
	33	堤	0.447401	33	堤	0.390996		財團法人蘭陽林姓興德會
				33-A01	堤	0.018471		
				33-A02	堤	0.037664	用地內	
	34	道	0.049384	34	道	0.012128		交通部公路總局
				34-A01	道	0.037256	用地內	
	35	道	0.442210	35	道	0.318914		台灣省宜蘭農田水利會
				35-A01	道	0.123296	用地內	
	36	道	0.091480	36	道	0.004571		交通部公路總局
				36-A01	道	0.086909	用地內	
	37	堤	0.061411	37	堤	0.038081		台灣省宜蘭農田水利會
				37-A01	堤	0.023330	用地內	

表 1.2-1 基地土地清冊表(2/4)

土地座落	原載			變更情形				權利人姓名
	地號	地目	面積(公頃)	地號	地目	面積(公頃)	摘要	
下埔段	38	原	0.191135	38	原	0.173349		財團法人蘭陽林姓興德會
				38-A01	原	0.017786	用地內	
	39	道	0.048371	39	道	0.007907		交通部公路總局
				39-A01	道	0.040464	用地內	
	41	堤	0.261730	41	堤	0.258887		台灣省宜蘭農田水利會
				41A-A01	堤	0.002843	用地內	
下新興段	725	田	0.179738	725	田	0.178628		呂鎰貴等 5 人
				725-A01	田	0.001110	用地內	
	726	田	0.321051	726	田	0.318406		沈茂己
				726-A01	田	0.002645	用地內	
	867	道	0.067314	867	道	0.012912		交通部公路總局
				867-A01	道	0.054402	用地內	
	869	道	0.003624	869	道	0.025960		交通部公路總局
				869-A01	道	0.001028	用地內	
	885	道	0.030370	885	道	0.014157		交通部公路總局
				885-A01	道	0.016213	用地內	
	886	水	0.012832	886	水	0.012259		台灣省宜蘭農田水利會
				886-A01	水	0.000573	用地內	
	888	道	0.040478	888	道	0.035685		交通部公路總局
				888-A01	道	0.000017	用地內	
				888-A02	道	0.004776	用地內	
	889	道	0.008120	889	道	0.001087		交通部公路總局
				889-A01	道	0.007033	用地內	
	894	道	0.031348	894	道	0.018399		交通部公路總局
				894-A01	道	0.012949	用地內	
	970	田	0.269103	970	田	0.259269		沈脛素琴
				970-A01	田	0.009834	用地內	
	971	田	0.171345	971	田	0.160368		賴銘炆等 5 人
				971-A01	田	0.010977	用地內	
	972	田	0.284005	972	田	0.261116		沈阿在
				972-A01	田	0.022889	用地內	
	973	田	0.016873	973	田	0.010208		沈阿在
				973-A01	田	0.006665	用地內	
	870	道	0.013398	870	道	0.013398	用地內	交通部公路總局
	880	道	0.029595	880	道	0.029595	用地內	交通部公路總局
	881	道	0.014576	881	道	0.014576	用地內	交通部公路總局
882	道	0.008076	882	道	0.008076	用地內	交通部公路總局	
883	道	0.191384	883	道	0.191384	用地內	郭耀德等 23 人	
884	道	0.003213	884	道	0.003213	用地內	交通部公路總局	
890	道	0.004530	890	道	0.004530	用地內	交通部公路總局	
891	道	0.013994	891	道	0.013994	用地內	交通部公路總局	
892	道	0.000444	892	道	0.000444	用地內	交通部公路總局	
893	道	0.033889	893	道	0.033889	用地內	郭耀德等 23 人	

表 1.2-1 基地土地清冊表(3/4)

土地座落	原載			變更情形				權利人姓名
	地號	地目	面積(公頃)	地號	地目	面積(公頃)	摘要	
下新興段	895	道	0.001305	895	道	0.001305	用地內	郭耀德等 20 人
	896	道	0.016377	896	道	0.016377	用地內	邱如柏
	897	道	0.001272	897	道	0.001272	用地內	邱如柏
新打馬煙段	19	堤	0.348837	19	堤	0.322604		宜蘭縣政府
				19-A01	堤	0.026233	用地內	
	20	原	0.097865	20	原	0.067975		財政部國有財產局
				20-A01	原	0.029890	用地內	
	22	原	0.005236	22	原	0.000001		宋東海等 2 人
				22-A01	原	0.005235	用地內	
	23	原	0.186174	23	原	0.141146		宋東海等 2 人
				23-A01	原	0.045028	用地內	
	26	墓	0.141094	26	墓	0.129610		張美月
				26-A01	墓	0.011484	用地內	
	26-1	墓	0.047032	26-1	墓	0.043490		林蔡醇
				26-A02	墓	0.003542	用地內	
	26-2	—	0.047032	26-2	—	0.043059		林棟弘
				26-A03	—	0.003973	用地內	
	26-3	墓	0.047032	26-3	墓	0.042194		余恩典
				26-A04	墓	0.004838	用地內	
	26-4	墓	0.094063	26-4	墓	0.086014		劉偕云
				26-A06	墓	0.008049	用地內	
	27	道	0.020277	27	道	0.008879		交通部公路總局
				27-A01	道	0.011398	用地內	
	28	—	0.298236	28	—	0.070650		交通部公路總局
				28-A01	—	0.227586	用地內	
	29	旱	0.000567	29	旱	0.000072		宋東海等 2 人
				29-A01	旱	0.000495	用地內	
	30	旱	0.252902	30	旱	0.246398		曾紀純
				30-A01	旱	0.006504	用地內	
	30-1	原	0.251223	31	原	0.251083		黃淑惠
31-A01				原	0.000140	用地內		
30-2	原	0.357905	31-1	原	0.357523		黃淑惠	
			31-A02	原	0.000382	用地內		
33	建	0.030992	33	建	0.030363		徐連財	
			33-A01	建	0.000629	用地內		
34	建	0.012225	34	建	0.012186		徐連財	
			34-A01	建	0.000039	用地內		
35	建	0.011907	35	建	0.011904		徐連財	
			35-A01	建	0.000003	用地內		
46	建	0.010954	46	建	0.010945		黃國隆	
			46-A01	建	0.000009	用地內		
47	建	0.010941	47	建	0.010923		黃朝文	
			47-A01	建	0.000018	用地內		

表 1.2-1 基地土地清冊表(4/4)

土地座落	原載			變更情形				權利人姓名
	地號	地目	面積(公頃)	地號	地目	面積(公頃)	摘要	
新打馬煙段	48	建	0.010927	48	建	0.010913		黃村和
				48-A01	建	0.000014	用地內	
	300	道	0.013255	300	道	0.008931		林朝英等 5 人
				300-A01	道	0.004324	用地內	
	301	道	0.029617	301	道	0.012329		林朝英等 5 人
				301-A01	道	0.017288	用地內	
	303	道	0.008753	303	道	0.000656		交通部公路總局
				303-A01	道	0.008097	用地內	
	304	道	0.082676	304	道	0.064278		交通部公路總局
				304-A01	道	0.000881		
				304-A02	道	0.017517	用地內	
	307	道	0.013554	307	道	0.000227		交通部公路總局
				307-A01	道	0.013327	用地內	
	308	道	0.094742	308	道	0.084287		交通部公路總局
				308-A01	道	0.000113		
				308-A02	道	0.010342	用地內	
	310	道	0.059072	310	道	0.025546		黃永枝等 2 人
				310-A01	道	0.033526	用地內	
432	建	0.011842	432	建	0.011839		陳燦琛	
			432-A01	建	0.000003	用地內		
433	建	0.011431	433	建	0.011429		莊進炎	
			433-A01	建	0.000002	用地內		
851	旱	0.025479	851	旱	0.021863		宋東海	
			851-A01	旱	0.003616	用地內		
299	道	0.007204	299	道	0.007204	用地內	交通部公路總局	
302	道	0.006884	302	道	0.006884	用地內	交通部公路總局	
305	—	0.003587	305	—	0.003587	用地內	莊進三等 5 人	
306	—	0.023645	306	—	0.023645	用地內	黃俊彥等 2 人	

資料來源：交通部公路總局第四區養護工程處，”台2線136k+800~137k+865金馬橋、竹安橋改建及路基拓寬工程地籍變更調查表”，100年6月。

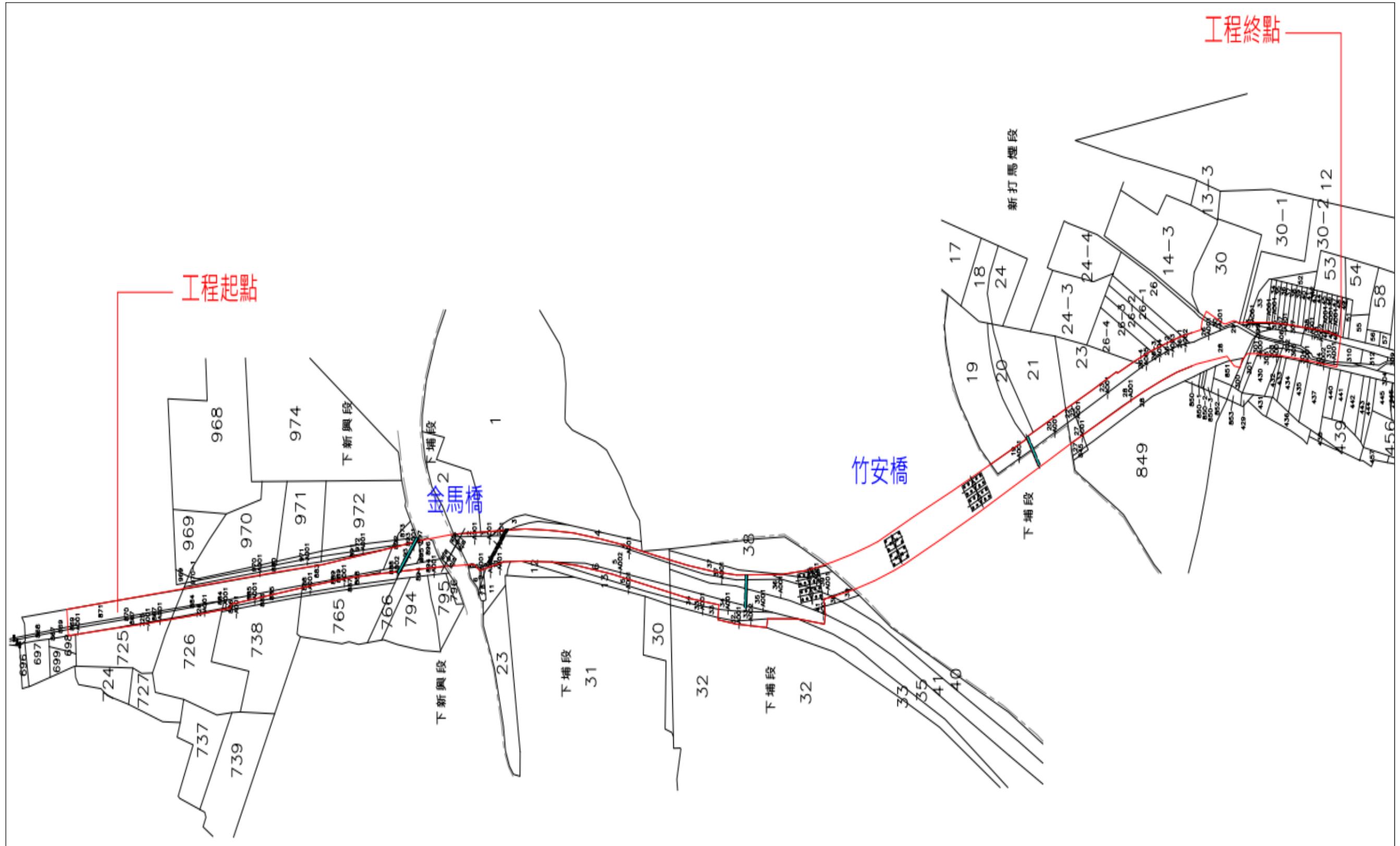


圖1.2-1 基地地籍圖

第二章 開發計畫之目的及內容

2.1 開發計畫之目的

北部濱海公路為省道台2線基隆至蘇澳路段，因近年來北部濱海地區迅速發展，不僅提供交通運輸功能外更帶動東北部濱海地區之觀光市場。其沿途多觀光景點並匯集豐富之人文、歷史、休閒遊憩、娛樂之旅遊功能，但同時也導致假日大量人潮的湧入，常造成交通壅塞的情形。

故為因應逐年增長的觀光人、車潮，道路的拓寬改善工程及提升道路服務品質，已視為優先關注之議題。交通部公路總局第四區養護工程處針對濱海公路上有路寬不足、視距不良、急彎或縱坡過大等問題之路段，分年逐段辦理改善，目前噶瑪蘭橋以南、傳藝中心及龍德工業區路段亦已拓寬為30公尺，部分路段並增設自行車專用道，以符合多功能休閒道路為目標，其他諸如金馬橋、竹安橋、噶瑪蘭橋等亦已規劃或正在改建中，屆時改建完成後將提供用路人更加安全及舒適的用路品質。

本計畫道路位於台2線136k+800~137k+865路段，其中金馬橋與竹安橋兩處橋梁橋齡已逾30年，且因竹安橋橋墩裸露，受得子口溪河水長年沖刷，經評估後認定耐震程度不足，故基於道路使用之安全性考量，急需進行改善作業，而目前計畫道路寬僅約13公尺，尚不符都市計畫道路路寬20公尺之要求，且本計畫北接烏1號道路，南續省道台2線，均為已拓寬路段，相對使本計畫之金馬橋、竹安橋及其前後引道路段形成交通瓶頸點，亦因本路段相對較窄，常有卡車或砂石車等大型車輛與機車、腳踏車或行人共道使用，對用路安全影響甚鉅；此外，宜蘭縣轄內未來尚有規劃多處道路拓寬改善之計畫，勢必造成交通擁塞，本計畫道路完成拓寬後，將能協助紓解此問題，以維持整體道路服務水準。

基於上述原因，故規劃辦理宜蘭縣頭城鎮境內之台2線136k+800~137k+865路段之金馬橋拓寬、竹安橋改建及其引道路拓寬工程，完工後將能改善用路人之安全性及提昇整體交通路網之服務水準。

2.2 開發計畫之內容

2.2.1 道路工程設計及規劃

本計畫道路包括平面路段(路堤)及橋梁路段(金馬橋約75公尺、竹安橋約256公尺)，全長約1,065公尺，路寬約20公尺，整體拓寬及改建規劃說明如下：

(1) 平、縱面線形規劃

平面線形方面，規劃以舊橋維持交通，道路中心線往北向車道側偏移3.5~4.5公尺，拆除部份舊橋橋面，保留10公尺全寬作為交維使用，計畫道路金馬橋至竹安橋平面路段，南向車道側多為魚塢或農用私地，北向車道側臨近出海口，用地多屬公有地，故規劃將道路中心線往北向車道側偏移，將能減少用地及私地徵收面積，且對右側之魚塢區影響較小。

縱面線形方面，縱坡之佈設除須滿足河川治理、改建後橋梁梁深需求外，尚須考量工程起點與烏一號道路銜接處及工程終點附近民房之出入，為利銜接頂埔路，金馬橋於金面溪設置一墩(與現況相同)，道路縱坡於工程起點至金馬橋橋台前均有一高度落差(約63公分)，經佈設後提高南北端引道縱坡，將使金馬橋之橋面高程與現況相同，竹安橋橋面略提高2.1公尺，其平縱斷面圖如圖2.2-1所示。

未來施工期間採半半施工方式維持雙向各一車道通行，其中竹安橋全部拆除重建，採預力混凝土箱型梁懸臂工法施工，而金馬橋靠南向車道因橋墩已完成耐震補強，故僅下游側需敲除新建，採PCI預力梁吊裝方式施工，拓寬斷面示意圖詳圖2.2-2~3。

(2) 道路斷面配置

現況道路斷面配置單向各1快、1慢車道(機車與自行車共用)，因本路段大型車輛(如卡車、砂石車)較多且與機車及自行車車速相差過大易造成危險，故本計畫路寬規劃由現況13公尺拓寬為20公尺，並考量與南段已拓寬路段之配置，將採中央分隔，雙向佈設四車道。

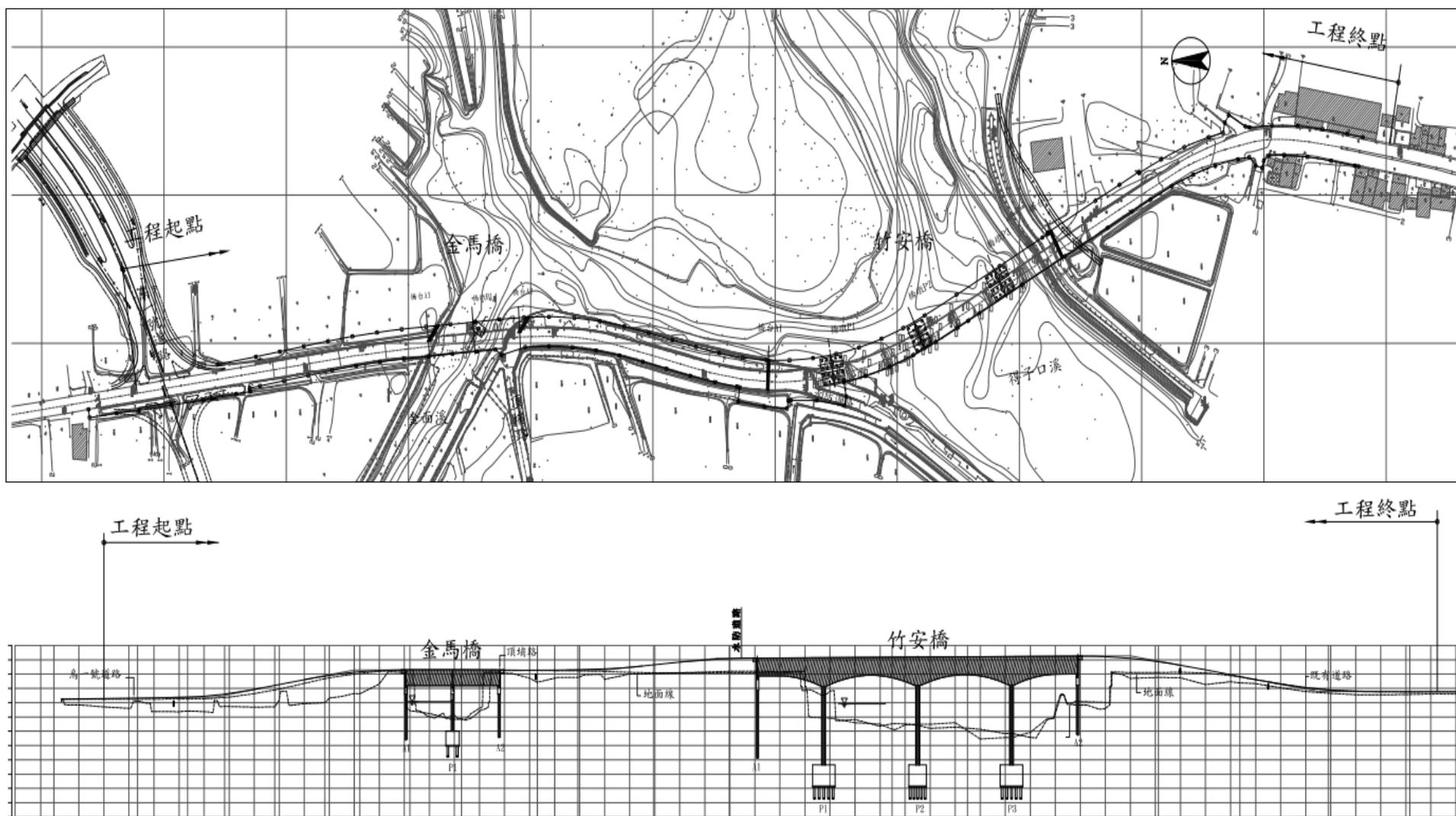


圖2.2-1 計畫道路平縱斷面圖

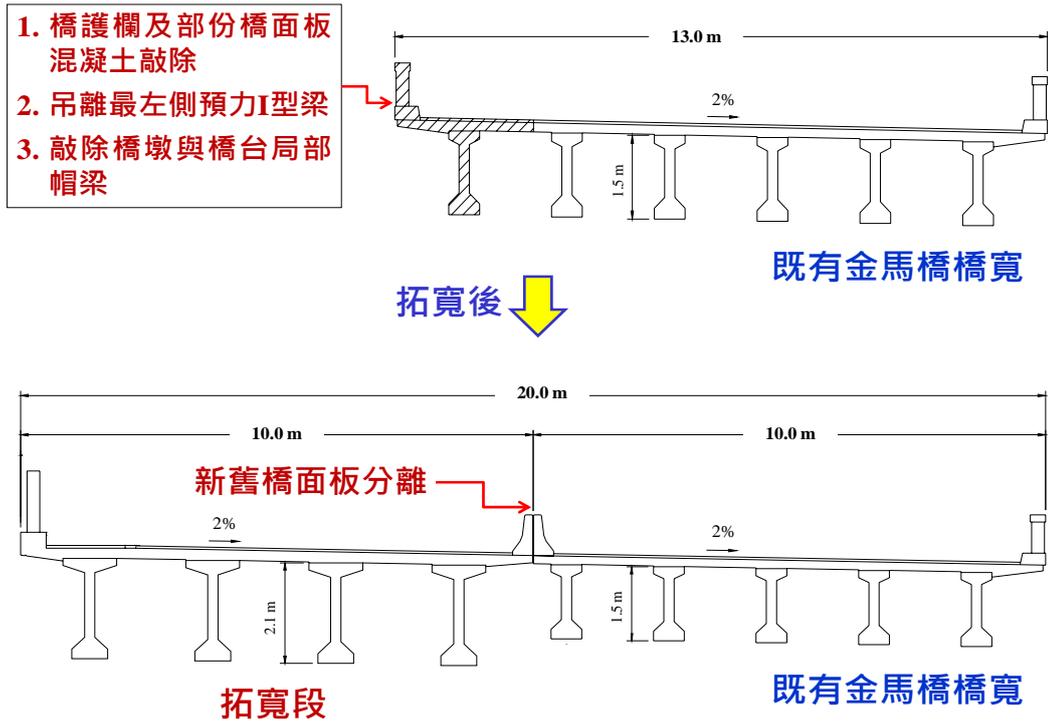


圖2.2-2 金馬橋單側拓寬斷面示意圖

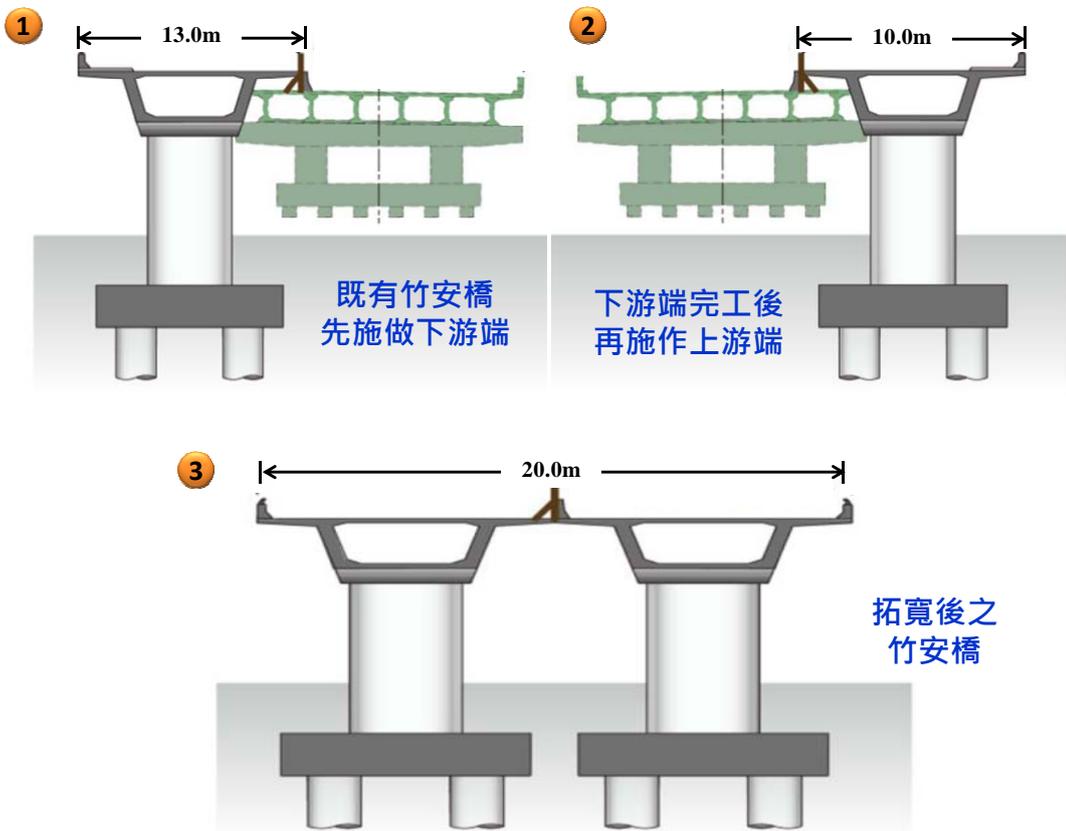


圖2.2-3 竹安橋拓寬斷面示意圖

2.2.2 用水來源與排水位置

(1) 用水來源

施工階段用水項目主要用於運輸車輛清洗及施工人員生活用水，故用水量不多，將以水車供應方式作為為主要用水來源或視當地用水型態接管使用，屬臨時性用水型態。

(2) 排水位置

施工期間配合工區於計畫場址周遭設置截水溝，施工產生之泥水或地表逕流循截水溝進入臨時性廢水沉砂池，經沉澱處理後使予排放。臨時性廢水沉砂池區位規劃於金馬橋以北、金馬橋與竹安橋間及竹安橋以南等三處引道路回填段之工區範圍內，以金馬橋以北或南處為主(圖2.2-4)，並編列施工臨時租地費用，廠商可依其施工作業考量，在附近自覓用地設置臨時性廢水沉砂池。



圖2.2-4 臨時性廢水沉砂池設置區位圖

第三章 土地使用現況、基地所在水系及集水區範圍

3.1 開發計畫基地土地使用

本計畫路段之金馬橋及竹安橋皆於民國70年5月竣工，橋梁全長分別為62公尺及248公尺，橋面全寬約13公尺，車道配置方式皆為雙向各1快1慢車道，慢車道與自行車道共線，橋面無設置人行步道。

計畫路段沿線分佈多為魚塢、農田及民宅住戶，且行經金面溪與得子口溪，並鄰近其下游出海口處附近，故呈現豐富的水域環境景觀，包含有河口沙洲、濕地及海濱植物等，現況如圖3.1-1~圖3.1-4所示。

3.2 基地所在水系及集水區範圍

計畫場址所在之水系為得子口溪水系，該水系發源自雪山山脈烘爐地山，幹流長度約19.3公里，流域面積約98.35平方公里，平均坡降為1:21，流經宜蘭縣礁溪鄉、壯圍鄉與頭城鎮，於頭城鎮匯流福德坑溪、金面溪等支流後始稱竹安溪，最後注入太平洋，為宜蘭地區重要河川之一。本計畫道路位處得子口溪水系之頭城河、福德坑溪、金面溪及得子口溪匯流處，橫跨得子口溪與金面溪兩河流。因位在水系最下游區且鄰近出海口(見圖3.1-1)，故本開發計畫並無影響該河川之集水區範圍。

有關所在水系之水體水質，則參考環保署及宜蘭縣環保局於得子口溪水系之所設置的水質監測站，分別為時潮橋測站(位於本計畫道路之得子口溪上游)及福德坑橋測站(位於本計畫道路鄰近的福德坑溪處)，如圖3.2-1所示。

彙整參考之水質監測站近一年之監測資料，顯示時潮橋測站之河川污染程度介於輕度至中度污染之間，水體分類屬丙類水體；福德坑橋測站則因環保局僅統計至101年底，其河川污染程度為未稍受污染，詳表3.2-1所示。



圖3.1-1 計畫場址位置與竹安濕地範圍圖



圖3.1-2 金馬橋環境現況圖



圖3.1-3 竹安橋河口現況圖

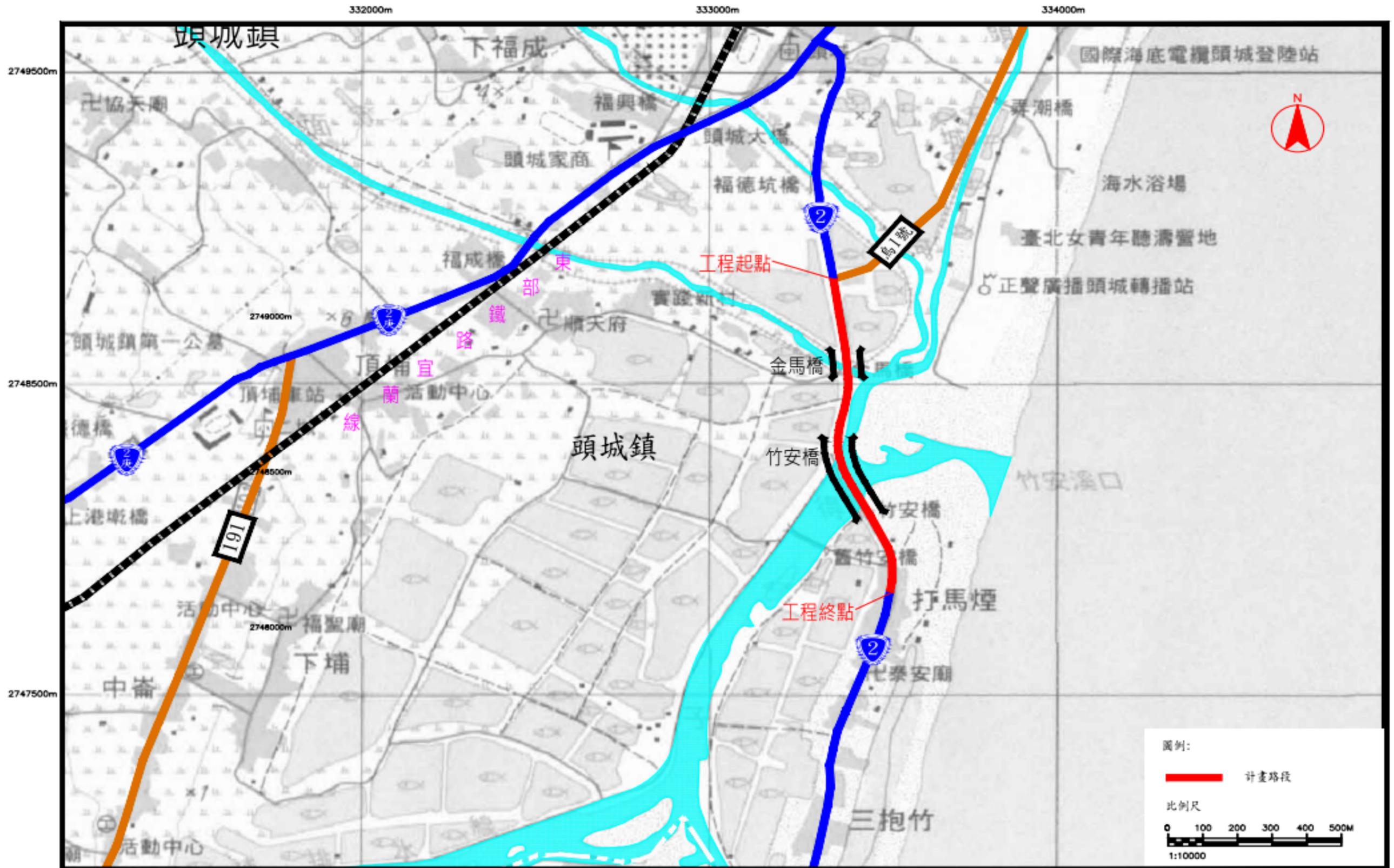


圖3.1-4 本計畫開發基地現況圖(1/2)

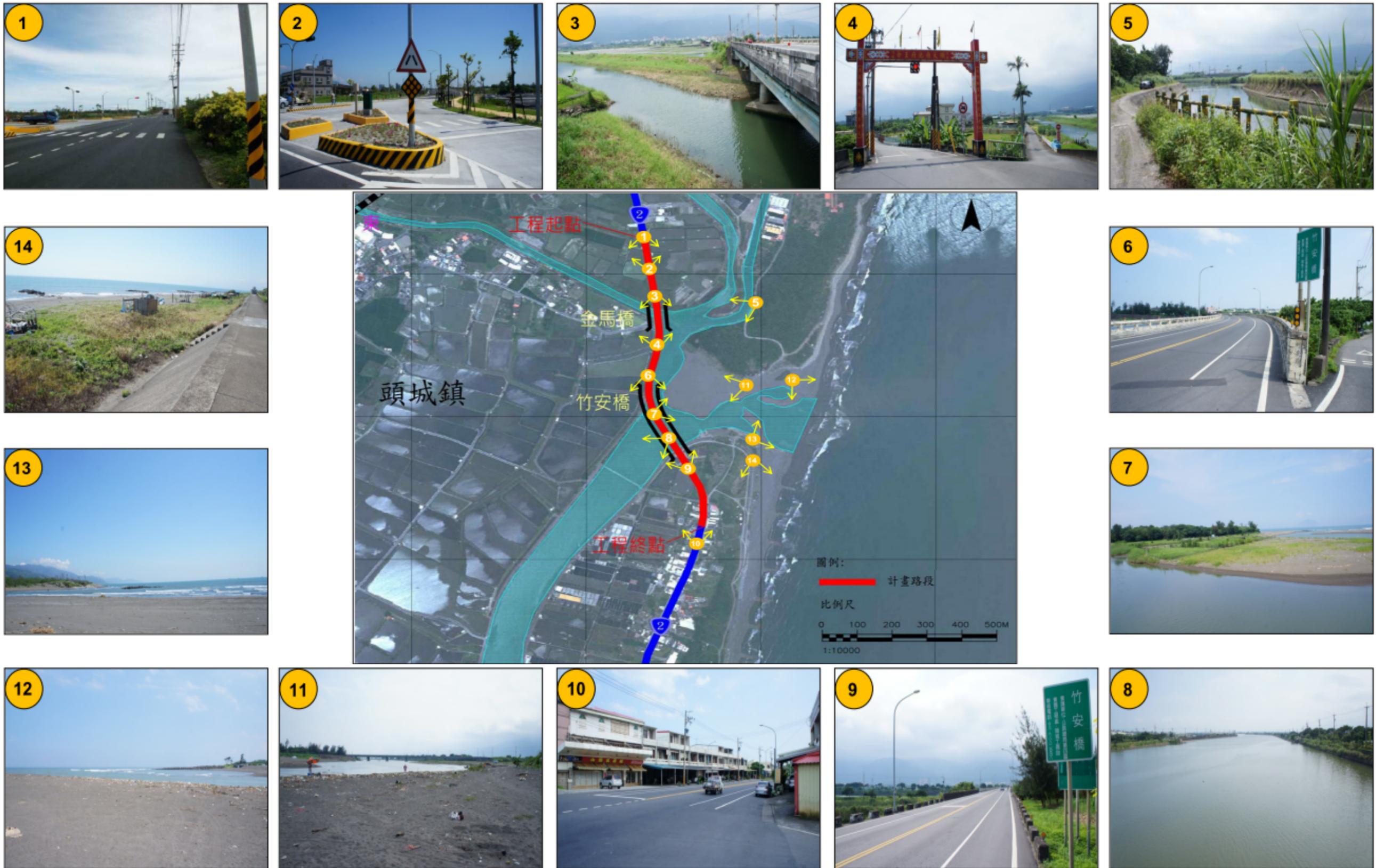




圖3.2-1 環保署及環保局水質測站位置圖

表 3.2-1 環保署及環保局河川水質監測結果

項目/單位	pH值	水溫 (°C)	導電度 (μmho/cm)	DO (mg/L)	COD (mg/L)	BOD (mg/L)	SS (mg/L)	NO ₃ -N (mg/L)	NH ₃ -N (mg/L)	T-P (mg/L)	大腸桿菌群 (CFU/100mL)	河川污染程度	
時潮橋	103.03.06	7.3	17.4	3,950	3.4	12.7	1.5	21.9	0.78	1.65	0.272	5.0×10 ³	中度污染
	103.04.10	7.3	22.3	9,360	1.9	16.5	2.2	14.9	—	2.35	—	4.3×10 ³	中度污染
	103.05.08	7.1	21.4	478	4.5	12.2	1.6	27.7	—	1.00	—	4.5×10 ⁴	中度污染
	103.06.05	7.1	25.7	437	3.5	9.3	2.5	93.5	1.12	0.60	0.645	3.4×10 ⁴	中度污染
	103.07.04	7.6	32	2,190	9.4	24.3	3.6	17.1	—	0.65	—	2.2×10 ⁴	未稍受污染
	103.08.08	7.3	31.9	6,860	5.7	17.0	4.5	17.8	—	0.82	—	2.5×10 ³	輕度污染
	103.09.05	7.2	31.1	10,400	3.8	10.8	3.7	17.2	0.21	0.92	0.334	1.2×10 ³	中度污染
	103.10.07	7.3	24.7	2,340	3.5	15.6	1.6	25.2	—	0.83	—	1.5×10 ⁴	中度污染
	103.11.04	7.2	22	3,950	2.6	12.2	1.3	17.8	—	1.95	—	3.3×10 ³	中度污染
	103.12.02	7.5	19.5	1,050	4.7	13.5	1.4	25.9	0.41	1.52	0.245	2.9×10 ³	中度污染
	104.01.09	7.3	18.4	9,540	5.3	8.0	1.7	20.6	—	0.51	—	7.7×10 ³	輕度污染
	104.02.04	7.2	17.5	839	5.0	17.0	2.1	33.6	—	1.65	—	5.1×10 ⁴	中度污染
104.03.04	7.5	18.1	2,650	5.4	18.8	2.5	22.7	0.11	1.96	0.245	5.0×10 ⁴	中度污染	
福德坑橋	101.03.05	8.3	23.7	147	11.2	<4.0	<1.0	3.2	0.43	<0.01	0.030	8.5×10 ²	未稍受污染
	101.06.06	8.0	34.2	131	8.5	<4.0	<1.0	4.7	0.38	<0.01	0.030	4.9×10 ²	未稍受污染
	101.12.05	8.8	19.0	139	11.2	<4.0	<1.0	1.6	0.44	<0.01	0.038	2.1×10 ³	未稍受污染

註：1.資料來源:行政院環境保護署全國環境水質監測資訊，網址：

<http://wq.epa.gov.tw/WQEPA/Code/?Languages=tw>，民國104年5月查詢。

2.測值小於方法偵測極限值以"<"表示；無數據以"—"表示；超出法定標準值以"灰底"表示。

第四章 開發或利用行為相關計畫書圖文件

本計畫工程係為既有之省道台2線里程136k+800(新建里)至137k+865(竹安里)路段間之竹安橋改建、金馬橋拓寬及引道路基拓寬工程，已於民國99年4月28日函詢交通部公路總局，並於民國99年6月14日路養管字第0990019821號函同意辦理，如圖4-1所示。

另因本計畫路線位於竹安濕地範圍及工程規模等原因，符合需辦理環境影響評估作業之條件，故現階段刻正辦理本計畫之環境影響說明書審查階段。

電子公文

0990009104

檔號：099-B3-02
保存年限：15

交通部公路總局 函

地址：10041 台北市忠孝西路1段70號
承辦人及電話：黃敏煇 (02)23113456-6415
傳真：02-23754662
電子信箱：a640320@thb.gov.tw

受文者：第四區養護工程處

發文日期：中華民國99年6月14日
發文字號：路養管字第0990019821號
速別：普通件
密等及解密條件或保密期限：普通
附件：

四工處總收文章			
99.6.14			
工	秘	勞	
養	會	品	
用	人	規	
機	政	交	

主旨：有關臺2線125k+956大溪橋、140k+069金馬橋140k+469竹安橋及臺7線122k+638東港陸橋耐震補強工程擬以改建方式辦理案，復如說明，請查照。

說明：

- 一、復貴處99年4月28日四工規字第0991001827號函。
- 二、本案業經核示，大溪橋同意暫緩辦理耐震補強，由貴處納入「省縣道橋梁安全評估檢查工作」辦理，將來併入台二線改建之依據；金馬橋及竹安橋同意暫緩辦理耐震補強，於「省道橋梁耐震補強緊急工程計畫」經費額度內，配合宜蘭縣政府烏1號道路辦理改建；東港陸橋同意暫緩辦理耐震補強，俟後續鐵路高架完成後一併打除改為平面道路。
- 三、另請貴處確實掌握工程進度於計畫期限內完成。

正本：本局第四區養護工程處
副本：本局規劃組、本局會計室、本局養路組〈道〉、本局養路組〈管〉

擬：一、另簽報辦理。
二、陳明後文。
第二層決行
王啟月林文正

第1頁，共1頁

圖4-1 本計畫工程同意辦理函文紀錄